

МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ ГРУЗОВЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ PROTEC HD

PROTEC HD 10W-40, HD 15W-40 - всесезонные моторные масла с высшими эксплуатационными свойствами, созданные из полусинтетических (10W-40) и высокоочищенных минеральных (15W-40) баз, с высоким содержанием композиции присадок для современного грузового парка автомобильной и специальной техники.

PROTEC HD 10W-40, HD 15W-40 могут применяться в тяжело нагруженных дизельных двигателях с турбонаддувом и без него грузовых автомобилей, автобусов, специальной промышленной и аграрной техники, работающих в широком диапазоне температур.

ЭКОНОМИЯ = PROTEC



Выполняют и перевыполняют требования:

API CH-4/CG-4/CF-4/SL,

ACEA E7, A3/B4

Соответствует:

MB 228.3,

MAN 3275,

Volvo VDS-2,

Renault RD-2 и др.

**Масла
PROTEC HD**

Типичные характеристики

PROTEC HD	Вязкость кин. при 100°С, мм ² /с	Индекс вязкости	Щелочное число, мг КОН/г	Зольность сульфатная, %	Температура застывания, °С	Температура вспышки, °С
10W-40	14,2	160	9,8	1,27	-32	220
15W-40	15,1	140	9,6	1,3	-30	225

Диапазон применения

10W-40 от -30°С до +40°С

15W-40 от -25°С до +40°С

Фасовка

20 л



205 л



Преимущества PROTEC HD:

- легкая прокачиваемость при отрицательных температурах и быстрый «зимний» пуск двигателя;
- экономия топлива за счет оптимальной вязкости в широком диапазоне температур;
- увеличенный интервал замены моторного масла благодаря стойкости к окислению и загущению, запасу нейтрализующей способности и низкой испаряемости;
- максимальная защита против износа, возникающего вследствие образования сажи;
- высокая мощность и работоспособность двигателя при высоко нагруженном графике работы;
- запас физико-химических и эксплуатационных качественных характеристик по требованиям основных международных стандартов и стандартов производителей оригинального оборудования;
- максимальное снижение отложений нагаров и лаков, формирования частиц шлама;
- оптимальная толщина пленки масла на смазываемых поверхностях при низких и высоких температурах;
- эффективная защита от износа и коррозии всех смазываемых поверхностей;
- полноценная нейтрализация сернокислотных продуктов сгорания дизельного топлива.